



## L'IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

L'**érosion** des chemins privés génère d'importants apports en sédiments, en nutriments et en polluants vers les cours d'eau, ce qui entraîne de nombreuses **conséquences** pour l'environnement et les écosystèmes aquatiques :

- le blocage des ponceaux,
- le colmatage des frayères,
- le comblement ou le vieillissement accéléré des plans d'eau.

Ces problématiques causent à leur tour des **pertes d'usages** comme la pêche et la baignade, ainsi que des **dommages** possibles aux infrastructures.

Il est donc important de gérer les chemins privés avec soin. L'entretien des fossés, la stabilisation des talus et des ponceaux, sans négliger la gestion durable des eaux pluviales (GDEP), sont quelques unes des méthodes à utiliser.



## Qu'est-ce-que la GDEP?

L'acronyme GDEP désigne la gestion durable des eaux pluviales. Celle-ci propose différentes techniques afin de privilégier la rétention de l'eau à la source et l'infiltration dans le sol pour limiter le ruissellement qui pourrait mener à des problématiques d'érosion, d'apports en sédiments vers les plans d'eau et d'augmentation des débits des cours d'eau.

On peut aussi parler d'**infrastructures vertes**, comme les jardins de pluie, les tranchées d'infiltration, les bassins de sédimentation, etc.



## Partenaires financiers :



## Référence utile

Pour de plus amples renseignements sur la gestion de l'eau, communiquez avec votre organisme de bassin versant!



775, rue Bélanger, suite 101  
Saint-Jérôme (Qc) J7Y 1L1  
(450) 432-8490 | info@abrinord.qc.ca  
abrinord.qc.ca



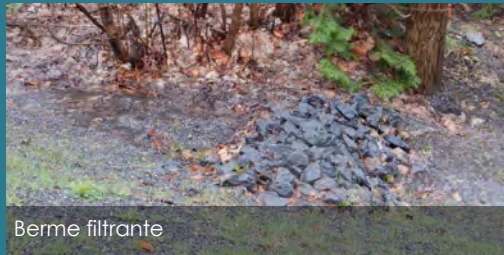
**L'aménagement durable et l'entretien des chemins privés** : un moyen de lutte contre l'apport de sédiments aux cours d'eau



## QUELQUES BONNES PRATIQUES

### Les bermes filtrantes et les trappes à sédiments

Les **bermes filtrantes** sont de petits enrochements transversaux qui créent un obstacle à l'écoulement et un petit bassin de rétention. Elles réduisent la vitesse de l'eau et la filtrent.



Les **trappes à sédiments**, quant à elles, sont de petites dépressions qui permettent l'accumulation d'eau et la retenue des sédiments. Les sédiments doivent par contre y être enlevés dès qu'ils les comblent à 50 %.

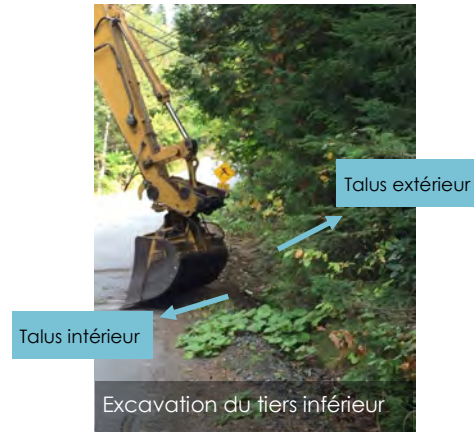
Ces deux méthodes sont utiles pour minimiser les apports en sédiments au cours d'eau provenant des fossés des chemins privés.

### L'entretien des fossés

Lorsque vient le temps d'effectuer l'entretien des fossés, la méthode recommandée est celle du **tiers inférieur**, qui consiste à excaver seulement le tiers de la profondeur du fossé, laissant la végétation sur les talus intacte. Un débroussaillage (éclaircissement des broussailles) peut être fait au préalable pour éviter d'endommager la végétation.

Par la suite, la pelle peut excaver le tiers inférieur du fossé à partir du talus extérieur (opposé à la route) vers le talus intérieur.

Cette méthode permet le **maintien de la végétation sur les talus**, minimisant ainsi le déplacement des sédiments.



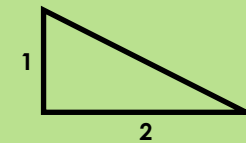
**Astuce :** Avant l'excavation, la pelle mécanique peut être utilisée pour découper la pelouse au tiers inférieur du talus intérieur. Ainsi la végétation du haut du talus ne sera pas arrachée lors de l'excavation.

### La stabilisation des ponceaux

Les ponceaux représentent souvent des points vulnérables à l'érosion. Il convient donc de prendre les mesures appropriées lors de leur installation pour assurer leur viabilité à long terme. Entre autres, le **dimensionnement** et la **profondeur** à laquelle il sera installé peuvent faire une grande différence sur la stabilité du ponceau. Il est impératif de **consulter la réglementation de votre municipalité** en ce sens et il peut aussi être pertinent de requérir les services d'un **ingénieur**.

Afin de minimiser les risques d'érosion, le ponceau devrait idéalement être assez long pour permettre

d'obtenir une **pente inférieure à 1:2** sur les talus du chemin.



Il importe aussi de bien stabiliser le ponceau. L'enrochement du talus sur 85% de la hauteur du ponceau et **l'ensemencement sur le reste du talus** sont des méthodes simples et efficaces à cet effet.

### La gestion des sédiments lors des travaux

Lors de la réalisation de tous travaux, il est important de prendre les mesures appropriées pour la rétention des sédiments. En ce sens, il est préférable de procéder à l'entretien des chemins par **temps sec**. Si les travaux doivent durer plusieurs jours, il est important de **couvrir les sols mis à nu**. L'installation adéquate d'une **barrière à sédiments** est une technique recommandée permettant de contenir les sédiments sur place et éviter leur transport vers les cours d'eau.



Source : Gouvernement du Québec, ministère des Transports du Québec, 2007

De plus, n'oubliez pas de **contacter les autorités compétentes afin d'obtenir les autorisations nécessaires** pour la réalisation des travaux.